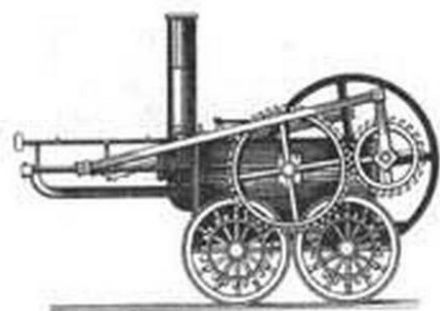


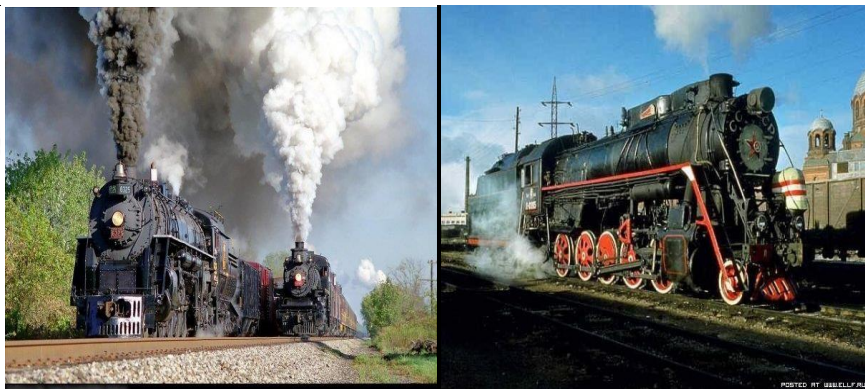
Федеральное агентство железнодорожного транспорта
Государственное образовательное учреждение высшего профессионального
образования

Самарский государственный университет путей сообщения
(СамГУПС)

Научно-техническая библиотека



Паровоз Тревитика



От первой железной дороги до высокоскоростных магистралей

Библиографический указатель литературы
(1967 – 2012 г.г.)



Самара

2012

Оглавление

Предисловие	3
1. История железных дорог	1 – 21
1.1. Книги по истории железных дорог	
2. Царско-сельская железная дорога.....	21 – 24
2.1. Книги о царско-сельской железной дороге	
3. Куйбышевская железная дорога.....	24 – 26
3.1. Книги о Куйбышевской железной дороге	
4. История вокзалов и станций.....	26 - 28
5. Ученые и изобретатели железнодорожного транспорта.....	28 - 34
6. В память о Великой Отечественной войне.....	34 - 36

Составитель:

Зав. ИБО

Карташова Л. И.

Компьютерная верстка:

**Муздина Ю. Ю. (студентка 1-го
курса, ЭТФ)**

Предисловие

175 – летняя история российских железных дорог

Железные дороги крайне необходимы России... Они можно сказать, выдуманы для нее более, чем для какой-либо другой страны Европы... Климат России и ее пространства делают их особенно драгоценными для нашего отечества.

П.П. Мельников, первый министр
Министерства путей сообщения

30 октября 1837 г. состоялось знаменательное событие – была официально открыта дорога между Петербургом и Царским селом, а через полгода ввели в эксплуатацию участок дороги между Царским селом и Павловском. Именно с этой даты и ведет свой отсчет история российских железных дорог.

В одном указателе рассказать обо всех ключевых событиях в истории российских железных дорог невозможно.

За сто семьдесят пять лет, прошедших со времени создания первой в России железной дороги, страна превратилась в одну из крупнейших в мире по протяженности железных дорог. Железные дороги в России за весь период развития пережили множество реформ, структурных преобразований, приняли к использованию огромное количество нововведений, благодаря которым современные поезда, движущиеся по современным железным дорогам, соответствуют уровню XXI века и представляют собой наглядную иллюстрацию технического и технологического прогресса. А все потому, что стремление к быстрейшему

преодолению расстояний – одна из естественных потребностей человека.

Научно-техническая библиотека Самарского государственного университета путей сообщения к юбилею подготовила библиографический указатель литературы ***«От первой железной дороги до высокоскоростных магистралей»***

Для составления указателя использованы: база данных «Информационно-библиографическая»; база данных «Труды преподавателей СамГУПС», Каталог НТБ СамГУПС.

В указателе включена отечественная литература за 1967-2011 гг.

Материал сгруппирован по проблемно-тематическим разделам, внутри разделов – по алфавиту. Указатель частично аннотирован.

Тематический указатель предлагается преподавателям и студентам.

1.История железных дорог:

1. **130-летие старейшей транспортной газеты.** - (Коротко о важном) // Железнодорожный транспорт. - 2007. - **№ 2.** - С. . 7. - 2; Сто тридцатилетие старейшей транспортной газеты. - ISSN 0044 4448

В январе 2007г. старейшая транспортная газета России "Московский железнодорожник" отметила свое 130-летие. Этой дате была посвящена научно-практическая конференция.

2. **Авдеев О. Г.** (кинооператор ; историк ; художник).

Первые железные дороги России / О. Г. Авдеев. - (Техника) // История науки и техники. - 2003. - **№ 7.** - С. . 37-47. - 0; Царскосельская железная дорога. - Фот.- Рис. - ISSN XXXX-XXXX

В 2001 г. исполнилось 150 лет Петербург-Московской железной дороге и 130 лет Белорусской железной дороге. Статья оформлена иллюстрациями, выполненными на основе исторического материала.

3. **Алексушин Г.**

Куйбышевская железная дорога: вместе с Самарским краем и Россией : (К 130-летию) / Г. Алексушин // Самара. - 2004. - **№ 10 (окт.).** - С. 50-52.

История строительства дороги и современная история.

4. **Буркова В. В.** (директор Музея истории Дальневосточной железной дороги).

Дальневосточная (Уссурийская) и Харбинская (Китайско-Восточная) железные дороги / В. В. Буркова. - (Страницы истории) // Железнодорожный транспорт. - 2012. - **№ 2.** - С. 68-73 : фот. - ISSN 0044- 444

В нынешнем году отечественным железным дорогам исполняется 175 лет. Предлагаем читателям два материала о строительстве Уссурийской и Китайско-Восточной железных дорог как участников Великого Сибирского пути - Транссиба. Изложенные в них новые факты, на наш взгляд, будут интересны для историков и любителей железных дорог.

5. **Воробьева И.**

"Лица" станций преобразовались : (Станция Инза Куйбышевской дороги) / И. Воробьева // Куйбышевский железнодорожник. - 2004. - **№41 (29 окт.).** - С. 5.

6. **Время новое. История общая** : Куйбышевская магистраль отметила свой 130-летний юбилей // Куйбышевский железнодорожник. - 2004. - **№ 43 (5 ноября)**. - С. 3

7. **Вульфов А. Б.** (пред. ВОЛЖД).

Железнодорожные модели в Политехническом музее / А. Б. Вульфов. - (Из истории железных дорог) // Железнодорожный транспорт. - 2006. - **№ 12**. - С. . 82-83. - **ISSN 0044 4448**

К трехлетнему юбилею компании ОАО "РЖД" Всероссийское общество любителей железных дорог организовало выставку железнодорожных моделей. Главная тематическая особенность экспозиции: представлены образцы моделей исключительно отечественной железнодорожной техники.

8. **Вульфов А. Б.** (пред. ВОЛЖД).

Железнодорожные модели в Политехническом музее / А. Б. Вульфов. - (Из истории железных дорог) // Железнодорожный транспорт. - 2006. - **№ 12**. - С. . 82-83. - **ISSN 0044 4448**

К трехлетнему юбилею компании ОАО "РЖД" Всероссийское общество любителей железных дорог организовало выставку железнодорожных моделей. Главная тематическая особенность экспозиции: представлены образцы моделей исключительно отечественной железнодорожной техники.

9. **Вульфов А. Б.** (пред. ВОЛЖД).

Сохраним славную историю железнодорожного транспорта / А. Б. Вульфов. - (Из истории железных дорог) // Железнодорожный транспорт. - 2006. - **№ 1**. - С. . 72-77. - **ISSN 0044 4448**

В 2005 г. состоялись юбилейные мероприятия по случаю 15-летия Всероссийского общества любителей железных дорог (ВОЛЖД) . Автор делится мыслями о любительском движении, о делах и проблемах общества, о стоящих сегодня перед ним задачах.

10. **Вульфов А. Б.** (пред. ВОЛЖД).

Юбилей уникальной магистрали : [100-летие Кругобайкальской железной дороги] / А. Б. Вульфов. - (Из истории железных дорог) // Железнодорожный транспорт. - 2006. - **№ 2**. - С. . 75-77. - Ил.: фото. - **ISSN 0044 4448**

В канун юбилея 7 октября 2005 г. в актовом зале детской железной дороги г. Иркутска прошла конференция "КБЖД - связующее звено Транссиба и уникальный памятник инженерного искусства".

11. **Выставка в Историческом музее.** - (Коротко о важном) // Железнодорожный транспорт. - 2007. - **№ 8.** - С. . 15. - ISSN 0044 4448

В Москве в Государственном историческом музее проходит выставка "Железные дороги России. Великий путь", посвященная 170-летию стальных магистралей страны.

12. **Гольянов А. Л.** (Центр. музей ж.-д. транспорта).

Акционерное "Общество Юго-Западных железных дорог" / А. Л. Гольянов, Г. П. Закревская. - (Из истории железных дорог) // Железнодорожный транспорт. - 2007. - **№ 2.** - С. . 69-72. - ISSN 0044 4448

В 1878г. акционерные общества Киево-Брестской, Брест-Граевской и Одесской железных дорог объединились под названием "Общество Юго-Западных железных дорог". Устав нового общества был утвержден императором Александром II.

13. **Гольянов А. Л.** (Центр. музей ж.-д. транспорта).

Главное общество Российских железных дорог (ГОРЖД) / А. Л. Гольянов, Г. П. Закревская. - (Из истории железных дорог) // Железнодорожный транспорт. - 2007. - **№ 1.** - С. . 65-73. - ISSN 0044 4448

26 января 1857г. Александр II утвердил "Положение об основных условиях для устройства первой сети железных дорог в России". Строительная компания получила название "Главное общество российских железных дорог" (ГОРЖД) и обязалась за 10 лет "устроить сеть железных дорог" из четырех дорог: Санкт-Петербург - Варшава; Москва - Феодосия ; Курск (или Орел) - Либав; Москва - Нижний Новгород. 14 ноября 1893г. император утвердил решение правительства о выкупе дорог Главного общества в казну. С 1 января 1894г. Главное общество прекратило свое существование.

14. **Гольянов А. Л.** (Центр. музей ж.-д. транспорта).

Главное общество российских железных дорог / А. Л. Гольянов, Г. П. Закревская. - (Создание сети железных дорог, становление железнодорожного дела) // Железнодорожный транспорт. - 2007. - **№ 9.** - С. 30-31. - Впервые опубл.: Железнодорожный транспорт, 2007, № 1. - ISSN 0044- 444

6 января 1857г. Александр II утвердил "Положение об основных условиях для устройства первой сети железных дорог в России". Строительная компания получила название "Главное общество российских железных дорог" и обязалась за 10 лет "устроить сеть железных дорог" из четырех дорог: Санкт-Петербург - Варшава; Москва - Феодосия ; Курск (или Орел) - Либав; Москва - Нижний Новгород.

15. **Давыдова Л. А.** (директор Центрального музея).

Воспомятая Франца Антона Риттера фон Герстнера : к 170-летию железных дорог России / Л. А. Давыдова. - (Из истории железных дорог) // Железнодорожный транспорт. - 2007. - **№ 10**. - С. 75-77. - ISSN 0044- 444

Франц Антон Риттер фон Герстнер известен как выдающийся инженер-первопроходец железных дорог.

16. **Дорога помнит Этьена** : (К 130-летию Куйбышевской магистрали) // Куйбышевский железнодорожник. - 2004. - **№ 40 (22 окт.)**. - С. 7.

Два года (1919 - 1920) Л.Е. Этьен жил и работал в Самаре. Занимался политработой на ж.-д. транспорте, был инструктором дорполитотдела Самаро-Златоустовской ж.д.

17. **Зензинов Н. А.** (проф.).

Великий Сибирский железнодорожный путь / Н. А. Зензинов. - (Создание сети железных дорог, становление железнодорожного дела) // Железнодорожный транспорт. - 2007. - **№ 9**. - С. 32-41. - Впервые опубли.: Железнодорожный транспорт, 2001, № 7. - ISSN 0044- 444

Начало сооружения Великого Сибирского пути было положено 19 мая 1891 г.- закладка Уссурийской железной дороги. Сооружение Транссиба способствовало развитию Сибири и Дальнего Востока. При сооружении Транссиба строители проявили мастерство, мужество, талант и энергию. Русские инженеры-строители внесли огромный вклад в развитие теории и практики изысканий, проектирования и строительства железных дорог.

18. **Ибрагимова З. Х.** (канд. ист. наук).

Железнодорожное строительство на Кавказе / З. Х. Ибрагимова. - (Из истории железных дорог) // Железнодорожный транспорт. - 2006. - **№ 6**. - С. . 70-73.

В июле 1875 г. было открыто пассажирское и товарное движение по всей линии Ростово-Владикавказской железной дороги на протяжении 652 верст. Постройка железной дороги через территорию Северного Кавказа закрепила и упрочила экономические связи края с ведущими промышленными районами России, а также имела огромное значение для укрепления обороноспособности России.

19. **Из воспоминаний о Царскосельской железной дороге**, опубликованных в еженедельнике "Новое время" (издание А. С. Суворина, том VII, СПб., 1880). - (От заводской чугуны к Царскосельской железной дороге) // Железнодорожный транспорт. - 2007. - **№ 9**. - С. 12-13.

Воспоминания записаны со слов служащего дороги, который работал на ней много лет, фамилия его не указана. Различные курьезные случаи.

20. **Казанцев В. П.** (кандидат исторических наук).

Строительство КВЖД глазами современника / В. П. Казанцев, Я. Л. Салогуб. - (Страницы истории) // Железнодорожный транспорт. - 2012. - № 2. - С. 74-77. Строительство железных дорог в Российской империи всегда было делом государственной важности.

21. **Ковалев В. И.** (ректор ПГУПСа).

Первая магистральная линия России / В. И. Ковалев. - (Создание сети железных дорог, становление железнодорожного дела) // Железнодорожный транспорт. - 2007. - № 9. - С. 18-21. - Впервые опубликовано: Железнодорожный транспорт, 2001, № 7.

1 февраля 1842 г. был подписан высочайший Указ о сооружении железной дороги Санкт-Петербург - Москва. Официальное открытие дороги состоялось 1 ноября 1851 г. Все строительство крупнейшей в Европе двухпутной магистрали заняло 8, 5 лет. Магистраль Санкт-Петербург - Москва является эталоном железнодорожного строительства в России и по сегодняшний день.

22. **Коломасова Т.**

Дублер для БАМа / Татьяна Коломасова. - (РЖД - вектор движения) // Морские порты. - 2010. - № 3 (84). - С. 52-57 : ил.: 4 фот., 1 карта

История строительства Байкало-Амурской магистрали. Перспективы строительства второй ветки БАМа.

23. **Магистраль: вчера, сегодня, завтра** : (Куйбышевской железной дороге - 130 лет!) // Куйбышевский железнодорожник. - 2004. - №41 (29 октября). - С. 8-9.

24. **Мартыненко И. В.** (полковник).

Организация воинских перевозок в годы Первой мировой войны / И. В.

Мартыненко. - (Из истории железных дорог) // Железнодорожный транспорт. - 2007. - № 8. - С. . 71-77.

Воинские железнодорожные, водные и морские оперативные перевозки сыграли значительную роль в ходе боевых действий в годы Первой мировой войны.

25. **Мартыненко И. В.** (полковник).

Служба военных сообщений в русско-турецкой войне (1877-1878 гг.) / И. В.

Мартыненко. - (Из истории железных дорог) // Железнодорожный транспорт. - 2007. - № 3. - С. . 73-77.

К началу русско-турецкой войны служба военных сообщений русской армии имела достаточно опытный личный состав и обученные кадры железнодорожных войск.

Война показала, что органы военных сообщений, несмотря на ряд недостатков в подготовке путей сообщения, при помощи железных дорог смогли решить важные задачи обеспечения материального снабжения войск всем необходимым.

26. Мартыненко И. В. (полковник).

Служба военных сообщений РККА в Гражданскую войну / И. В. Мартыненко. - (Из истории железных дорог) // Железнодорожный транспорт. - 2006. - **№ 3**. - С. . 115-117.

После организации рабоче-крестьянской Красной армии начался процесс создания службы военных сообщений для выполнения воинских перевозок и улучшения работы транспорта. Своевременно выполняемые перевозки обеспечивали активные боевые действия частей Красной Армии в годы Гражданской войны.

27. Межниец Л.

Первый электрифицированный : (К 60-летию первого электрифицированного участка для пригородного движения на Куйбышевской ж.д.) / Л. Межниец // Куйбышевский железнодорожник. - 2004. - **№43 (5 ноября)**. - С. 11. (Шифр 656.224(-214):6-666942)

28. Мельников П. П. (полковник).

О работах при устройстве железных дорог в Северо-Американских штатах : (из отчета путешествия по Америке) / П. П. Мельников. - (Создание сети железных дорог, становление железнодорожного дела) // Железнодорожный транспорт. - 2007. - **№ 9**. - С. 18-20. - Впервые опубли.: Журнал путей сообщения, т. 3, кн. 1.

В Соединенных Штатах изобретен прибор, названный Eхavator, используемый при делании глубоких траншей для каналов и железных дорог. Предлагается краткое описание сего примечательного изобретения.

29. Мельников П. П. (подполковник).

Об относительных выгодах различных систем внутренних сообщений : (из отчета о путешествии 1837-1838 гг.) / П. П. Мельников, С. В. Кербедз. - (От заводской чугушки к Царскосельской железной дороге) // Железнодорожный транспорт. - 2007. - **№ 9**. - С. 14-15. - Впервые опубли.: Журнал путей сообщения, 1840, т. 3, кн. 3.

Железные дороги представляют преимущество скорости, которое дает им высокое назначение в системе внутринних сообщений государств. В железных дорогах получают совершенно новую систему сообщения перевозки предметов торговли и особенно выгодную для переездов путешественников.

30. Мишина Н. В. (канд. ист. наук).

Этапы развития правовой политики на железнодорожном транспорте : к 170-летию отечественных железных дорог / Н. В. Мишина. - (Из истории железных дорог) // Железнодорожный транспорт. - 2007. - № 5. - С. 70-73.

В развитии железнодорожной правовой политики России автор выделяет шесть основных этапов в зависимости от целей, которые ставило государство перед железнодорожной отраслью. Как правило, способы достижения поставленных государством целей облекаются в правовые формы, становясь частью правовой политики.

31. Мишина Н. В. (канд. ист. наук).

Этапы развития правовой политики на железнодорожном транспорте : к 170-летию отечественных железных дорог / Н. В. Мишина. - (Из истории железных дорог) // Железнодорожный транспорт. - 2007. - № 5. - С. 70-73.

В развитии железнодорожной правовой политики России автор выделяет шесть основных этапов в зависимости от целей, которые ставило государство перед железнодорожной отраслью. Как правило, способы достижения поставленных государством целей облекаются в правовые формы, становясь частью правовой политики.

32. Московско-Ярославская железная дорога. - (Создание сети железных дорог, становление железнодорожного дела) // Железнодорожный транспорт. - 2007. - № 9. - С. 32. - Впервые опубли.: Журнал Главного управления путей сообщения и публичных зданий, 1860, т. 32.

Железная дорога от Москвы до Троице-Сергиевского посада, которую учредители предполагают продолжить со временем и до Ярославля, имеет протяжение 66, 10 версты.

33. Некоторые сведения о пассажирском движении за 1870, 1871, 1872 и 1873 годы. - (Создание сети железных дорог, становление железнодорожного дела) // Железнодорожный транспорт. - 2007. - № 9. - С. 38. - Впервые опубли.: Журнал Министерства путей сообщения, 1875, кн. 1.

Самые деятельные дороги по пассажирскому движению это дороги, направленные к Москве. К Москве более всего направляется пассажиров, во первых, как к промышленному и торговому пункту, во вторых, как к железнодорожному узлу.

34. Никольский Л.

Странички воспоминаний из революционной деятельности железнодорожников / Л. Никольский. - (В годы Первой мировой войны и революции. Индустриализация страны.) // Железнодорожный транспорт. - 2007. - № 9. - С. 45-46. - Впервые опубли.: Социалистический транспорт, 1932, № 10.

Всюду по России железнодорожники в 1905 г. приняли активное участие в борьбе с царизмом. На Всероссийском Чрезвычайном съезде железнодорожников (Петроград, 20 дек. 1917 г.) был избран "Викжелдор"- это первая Всероссийская железнодорожная организация, вставшая на путь активной поддержки и укрепления пролетарской диктатуры.

35. Новиков С. В. (канд. техн. наук).

На станции Октябрьск : [Куйбышевская железная дорога] / С. В. Новиков. - (Из истории железных дорог) // Железнодорожный транспорт. - 2006. - № 5. - С. . 75-77.
В 1874 г. вводится в эксплуатацию Моршано-Сызранская железная дорога. 12 октября первый поезд прибыл на конечную станцию Батраки (ныне Октябрьск) .
Мост через Волгу восточнее Батраков - грандиозное сооружение, созданное гением русского инженерного искусства Н. А. Белелюбским. На территории современного Октябрьска сохранились памятники железнодорожной архитектуры: здание железнодорожных вокзалов конца XIX века, начала XX века и середины XX века, водонапорная башня и депо конца XIX века, старые жилые помещения.

36. Новые издания учебно-методического центра по образованию на железнодорожном транспорте // Железнодорожный транспорт. - 2006. - № 4. - С. . 71.

- Рец. на кн.: Бесстыковой путь. Как устроен и работает бесстыковой путь: учеб. пособие / под ред. З. Л. Крейниса.- М., 2005.- 84 с.; Бесстыковой путь. Как отремонтировать бесстыковой путь: учеб. пособие / под ред. З. Л. Крейниса.- М., 2005.- 125 с.; Проектирование мостов и труб. Металлические мосты: учебник/ под ред. Ю. Г. Козьмина.- М., 2005.- 460 с.; Петербург-Московская (Николаевская) железная дорога: альбом / под ред. О. Т. Авдеева.- М., 2005.- 120 л.
Дан обзор учебно-методической литературы в помощь студентам строительных специальностей: строительство, техническое обслуживание и ремонт бесстыкового пути; характеристика металлических пролетных строений мостов; альбом дает возможность "увидеть" строительство Николаевской железной дороги в 1851 г.

37. О высочайше утвержденных линиях железных дорог. - (Создание сети железных дорог, становление железнодорожного дела) // Железнодорожный транспорт. - 2007. - № 9. - С. 33-35. - Впервые опубли.: Журнал Министерства путей сообщения, 1870, т. 14, кн. 2.

27 декабря 1968 года состоялось высочайшее повеление о проведении восьми линий железных дорог, признанных важнейшими из числа всех внесенных в то время проектов и предложений.

38. О работах, произведенных в 1858 году по устройству Московско-Нижегородской дороги. - (Создание сети железных дорог, становление

железнодорожного дела) // Железнодорожный транспорт. - 2007. - **№ 9**. - С. 30-31. - Впервые опубликовано: Журнал Главного Управления путей сообщения и публичных зданий, 1859, т. 29.

Работы производились между 8 и 172 верстою, считая от Москвы; на этом протяжении устраивалось земляное полотно. Кроме того, в полосы собственно дороги прокопано канав для осушения болотистой местности 1356 куб. сажен.

39. Павлов В. Е. (проф. ПГУПС).

Первая Российская железная дорога массового пользования / В. Е. Павлов. - (От заводской чугушки к Царскосельской железной дороге) // Железнодорожный транспорт. - 2007. - **№ 9**. - С. 6-12.

30 октября (11 ноября по новому стилю) в 1837 г. состоялось торжественное открытие первой российской железной дороги массового пользования - Петербург и Царское Село были соединены однопутной железнодорожной колеей, по которой пошли поезда. В статье изложена история строительства дороги и ее вокзалов. Самая длинная история у Витебского вокзала, на фасаде которого к 160-летию дороги была открыта мемориальная доска: " Францу Антону фон Герстнеру, автору проекта и строителю первой в России железной дороги - Царскосельской. "

40. Пашинин С. А. (почетный железнодорожник).

Линия Кизляр - Астрахань : к 65-летию ввода в эксплуатацию / С. А. Пашинин. - (Из истории железных дорог) // Железнодорожный транспорт. - 2007. - **№ 7**. - С. . 71-73.

Воспоминания ветерана - железнодорожника о героических днях строительства железной дороги Кизляр - Астрахань, снявшей в 1942-1943 годы остроту проблемы по обеспечению Красной Армии и народного хозяйства горючим.

41. Пашинин С. А. (почетный пред. общества любителей ж. д.).

Совещательные съезды представителей железных дорог / С. А. Пашинин. - (Из истории железных дорог) // Железнодорожный транспорт. - 2006. - **№ 1**. - С. . 64-71.

Общие и Совещательные технические съезды навсегда останутся яркой страницей в истории развития отечественных железных дорог. Автор сделал попытку дать общий инженерно-исторический обзор работы технических съездов.

42. Пашкова Т. Л. (участник экспедиции).

Через полвена по Полярной дороге Салехард - Игарка : по материалам научной экспедиции / Т. Л. Пашкова. - (Из истории железных дорог) // Железнодорожный транспорт. - 2005. - **№ 11**. - С. . 75-77.

С 25 июня по 16 июля 2005 г. по одному из участков маршрута Полярной железной дороги прошла научная экспедиция, целью которой был сбор материала об истории дороги и ее состоянии в настоящий период. В работе приняли участие ученые,

аспиранты и студенты МИИТа, работники железной дороги и журналисты.

43. **Передвижной выставочно-лекционный комплекс.** - (Коротко о важном) // Железнодорожный транспорт. - 2011. - **№ 8.** - С. 2 : 1 фот.

В преддверии дня железнодорожника на Рижском вокзале столицы состоялась презентация передвижного выставочно-лекционного комплекса ОАО "РЖД".

44. **Постройка и эксплуатация** дешевых железных дорог. - (Создание сети железных дорог, становление железнодорожного дела) // Железнодорожный транспорт. - 2007. - **№ 9.** - С. 36. - Впервые опубли.: Журнал Министерства путей сообщения, 1870, т. 14, кн. 2.

К концу 1870 г. сеть русских железных дорог, оконченных постройкою, будет иметь более 10, 5 тыс. протяженностью.

45. **Привалихин, Валерий.**

Затерянная дорога / Валерий Привалихин. - (Летопись) // Природа и человек. XXI век. - 2010. - **№ 7.** - С. 70-71

О проекте Томск-Енисейской железной дороги, который хотели осуществить в начале XX века, но так и не построили.

46. **Пути сообщения неисповедимы,** или Одиссея инженера Дестрема. - (Колесо истории) : Одиссея инженера Дестрема // Мир транспорта. - 2009. - **№ 3.** - С. 166-170 : ил.: фот.

Он читал курс умозрительной механики в Институте корпуса инженеров путей сообщения. Возглавлял многие руководящие структуры транспортных ведомств и комиссий. Русская карьера француза Мориса Дестрема сложилась блестяще на общее благо генерала и его второй родины.

47. **Работа железных дорог** в 1915 г. - (В годы Первой мировой войны и революции. Индустриализация страны.) // Железнодорожный транспорт. - 2007. - **№ 9.** - С. 44-45. - Впервые опубли.: Журнал Министерства путей сообщения, 1916, кн. 1.

Работа железных дорог в 1915 г. шла параллельно с работой нашей армии. Дороги перевозили войска, оружие, снаряжение, продовольствие. Железнодорожное строительство продолжало вестись в 1915 г. усиленным темпом.

48. **Родоманченко М. Г.** (гл. инженер Южно-Урал. ж. д.).

По пути модернизации и обновления : к 170-летию отечественных железных дорог / М. Г. Родоманченко. - (Станция) // Железнодорожный транспорт. - 2007. - **№ 4.** - С.

44-51.

В статье рассказывается об историческом пути, пройденном сортировочной станцией Челябинск-Главный Южно-Уральской магистрали, и проводимых на ней преобразованиях.

49. **Сенин А. С.** (канд. ист. наук).

О перспективах частного и казенного железнодорожного хозяйства : Полемика накануне Первой мировой войны / А. С. Сенин. - (Из истории железных дорог) // Железнодорожный транспорт. - 2005. - № 10. - С. . 71-75.

В последней четверти XIX в. в России произошло огосударствление большинства частных железных дорог. Однако в начале XX в. а результате мирового экономического кризиса, неудачной русско-японской войны и событий первой русской революции 1905 г. казенные железные дороги также стали убыточными. Это вызвало в обществе и железнодорожной среде дискуссию о преимуществах частной и казенной систем эксплуатации железных дорог.

50. **Соколов А. М.** (нач. Оренбургского отделения).

Стальные пути Оренбуржья: история и современность / А. М. Соколов. - (Трибуна начальника отделения) // Железнодорожный транспорт. - 2007. - № 2. - С. . 34-38.

130 лет со дня открытия первой железной дороги в Оренбуржье. Оренбургское отделение занимает важнейшее стратегическое положение в обеспечении транспортных связей центральной части России со Средней Азией. Об историческом пути оренбургских железнодорожников, их сегодняшних трудовых достижениях и заботах рассказывает начальник отделения.

51. **Специальный проект к 70-летию Южно-Уральской железной дороги :** [Статьи] // Ж.-д. транспорт. - 2004. - № 3. - С. 41-100. - Страницы истории магистрали. - С.96-100.

52. **Технико-экономическое обоснование и принципы проектирования / В. М. Саввов [и др.].** - (Создание сети железных дорог, становление железнодорожного дела) // Железнодорожный транспорт. - 2007. - № 9. - С. 22-24. - Впервые опубли.: Железнодорожный транспорт, 1991, № 10.

Перед учеными института путей сообщения, и прежде всего П. П. Мельниковым, стояли задачи технико-экономического обоснования строительства дороги Петербург-Москва. Анализируя решения П. П. Мельникова, нельзя не отметить смелости, точного инженерного предвидения. Опыт изысканий, проектирования и строительства дороги сразу же начал изучаться крупнейшими учеными того времени.

53. Толстов Ю. Г. (историк-архивист).

Дорога на юг : к 140-летию становления Московско-Курской магистрали / Ю. Г. Толстов. - (Из истории железных дорог) // Железнодорожный транспорт. - 2006. - **№ 12**. - С. . 80-81.

Строительство Курской дороги началось летом 1864 г. и через 2 года был готов первый участок в 93 версты до Серпухова. 17 ноября 1866 г. - день рождения Курского вокзала в Москве и всей Московско-Курской магистрали.

54. Толстов Ю. Г. (историк-архивист).

Дорога на юг : к 140-летию становления Московско-Курской магистрали / Ю. Г. Толстов. - (Из истории железных дорог) // Железнодорожный транспорт. - 2006. - **№ 12**. - С. . 80-81.

Строительство Курской дороги началось летом 1864 г. и через 2 года был готов первый участок в 93 версты до Серпухова. 17 ноября 1866 г.- день рождения Курского вокзала в Москве и всей Московско-Курской магистрали.

55. Толстов Ю. Т. (историк-архивист).

Бурные годы / Ю. Т. Толстов. - (На книжную полку) // Железнодорожный транспорт. - 2005. - **№ 9**. - С. . 76-77.

Автор книги проанализировал все этапы развития важнейшего железнодорожного узла России в драматический период революций и гражданской войны и последующего становления народного хозяйства страны на мирные рельсы. При этом им использован весьма широкий круг источников.

56. Третьяков В.Г.

Становление сотрудничества железных дорог России, Монголии и Китая / В.Г. Третьяков // Ж.-д. транспорт. - 2003. - **№3**. - С. 71-75.

57. Трифонова В. В.

Марк Елизаров - первый народный комиссар путей сообщения / В. В. Трифонова. - (История) : Елизаров - первый народный комиссар путей сообщения // Вестник Самарского государственного университета. - 2008. - **№ 1**. - С. 71-79. - Библиогр.: с. 78-79.

Статья посвящена рассмотрению вопроса о некоторых аспектах деятельности М. Т. Елизарова на посту народного комиссара путей сообщения.

58. Упадышев Н. В. (канд. ист. наук).

Котласский мостозавод / Н. В. Упадышев. - (Из истории железных дорог) // Железнодорожный транспорт. - 2005. - **№ 10**. - С. . 76-77.

Для формирования металлических конструкций в 1942 г. в Котласе на базе строительства моста № 10 был организован Мостозавод. Котласский мостозавод в годы Великой Отечественной войны внес существенный вклад в строительство Северо-Печорской дороги.

59. **Федоров П. В.** (канд. ист. наук).

Мурманская магистраль / П. В. Федоров. - (Из истории железных дорог) // Железнодорожный транспорт. - 2006. - № 12. - С. . 77-79.

90 лет назад была построена самая северная в мире железная дорога Мурманск-Петрозаводск. История ее возведения связана с потребностями обороны страны. Свой полный облик Мурманская дорога приобрела весной 1917 г., когда была присоединена железнодорожная линия от Петрозаводска до Петрограда. В 1959 г. дорога вошла в состав Октябрьской железной дороги.

60. **Федоров П. В.** (канд. ист. наук).

Мурманская магистраль / П. В. Федоров. - (Из истории железных дорог) // Железнодорожный транспорт. - 2006. - № 12. - С. . 77-79.

90 лет назад была построена самая северная в мире железная дорога Мурманск-Петрозаводск. История ее возведения связана с потребностями обороны страны. Свой полный облик Мурманская дорога приобрела весной 1917 г., когда была присоединена железнодорожная линия от Петрозаводска до Петрограда. В 1959 г. дорога вошла в состав Октябрьской железной дороги.

61. **Червонный, Александр.**

Собиратель отрасли транспортного строительства : К 100-летию со дня рождения Е. Ф. Кожевникова / А. Червонный. - (Из истории железных дорог) // Железнодорожный транспорт. - 2006. - № 2. - С. . 73-74.

Очерк о первом министре транспортного строительства Е. Ф. Кожевникове, который обладал уникальным организаторским опытом работы, отличался широким государственным кругозором.

62. **Шаненков М. А.** (кандидат исторических наук).

Железнодорожные проекты Орловской губернии / М. А. Шаненков. - (Страницы истории) // Железнодорожный транспорт. - 2012. - № 4. - С. 69-73 : фот.

История строительства Московско-Курской железной дороги, первый паровозный гудок на которой прозвучал 15 августа 1868 года. В период с 1868 по 1907 г. было введено в эксплуатацию около 1240 верст железных дорог и сформировано три крупных железнодорожных узла.

63. **Шаненков М. А.** (сец. кор.).

Ливенская узкоколейка / М. А. Шаненков // Железнодорожный транспорт. - 2006. - № 9. - С. . 71-73.

135 лет назад (1871 г) была открыта для грузового движения Ливенская узкоколейная железная дорога. Спустя два дня по ней пустили и пассажирские поезда. Ливенская узкоколейка являлась первой в России, предназначенной для общего пользования. На ее примере Министерство путей сообщения рассматривало целесообразность возведения железнодорожных линий узкой колеи как более дешевых по сравнению с ширококолейными. К 1896 г. стало ясно, что узкая колея - это не только неудобно, но и невыгодно. В 1892 г. в МПС приняли решение о переводе колеи Ливенской ветки на стандартную ширину.

1.1. Книги по истории железнодорожного транспорта:

64. **Авдеев О. Т.**

Петербург-Московская (Николаевская) железная дорога / О. Т. Авдеев. - М. : Маршрут, 2005. - 120 с. (Шифр 656.2(09) / А18-897071)

65. **Анфилофьев Б. А.**

Железные дороги страны. Очерк развития железнодорожного транспорта. Ч. 2 : учеб. пособие для студ. всех спец. вуза / Б. А. Анфилофьев ; МПС РФ, СамИИТ. - Самара : СамИИТ, 1999. - 64 с. (Шифр 656.2(09) / А73-732641)

66. **Анфилофьев Б. А.**

Железные дороги страны : Очерк развития железнодорожного транспорта: учеб. пособ. / Б. А. Анфилофьев. - Самара : СамИИТ. - 1991

Ч. 1. - 84 с. (Шифр 656.2(09) / А73-061610)

67. **Большая энциклопедия транспорта.** В 8 т. - СПб. : Элмор. - 1994

Т. 4 : Железнодорожный транспорт / под ред. : А. А. Зайцева, В. Е. Павлова. - 328 с. (Шифр 656 / Б79-512532)

68. **Вульфов А. Б.**

Паровоз серии ПЗ6 типа 2-4-2 - последний отечественный пассажирский / А. Б. Вульфов, А. А. Мальцев. - М. : УМЦ ЖДТ, 2011. - 226 с. (Шифр 629.422 / В88-814521)

69. Гак А. М.

Человек с "чугунки" : о составителе поездов ст. Люблино-Сортировочная Моск. ж.-д. Н. Н. Харитонове / А. М. Гак, Н. П. Шестапалов. - М. : Московский рабочий, 1981. - 81 с. (Шифр 656.2 / Г14-731098)

70. Железные дороги России. История и современность в фотодокументах. - СПб. : Петро-Ньюс, 1996. - 287 с. (Шифр 656.2(09) / Ж51-444830)

71. Исторические железнодорожные анекдоты / сост. В. А. Кудряшов. - М. : Маршрут, 2006. - 160 с. (Шифр 656.2(09) / И90-849005)

72. История организации и управления железнодорожным транспортом России. Факты, события, люди. К 200-летию транспортного ведомства и образования на транспорте России / под ред. А. А. Тимошина. - М. : УМЦ по образов. на ж.-д. трансп., 2010. - 468 с. (Шифр 656.2(09) / И90-653671)

73. Кантор И. И.

Изыскания и проектирование железных дорог / И. И. Кантор. - М. : Академкнига, 2003. - 288 с. (Шифр 625.11 / К19-151693)

74. Крейнис З. Л.

Очерки истории железных дорог. Кн. 1. Два столетия / З. Л. Крейнис. - 2-е изд. - М. : УМЦ по образов. на ж.-д. трансп., 2009. - 336 с. (Шифр 656.2(09) / К79-387765)

75. Крейнис З. Л.

Очерки истории железных дорог. Кн. 3. Великий Российский путь из Санкт-Петербурга во Владивосток / З. Л. Крейнис. - М. : УМЦ по образов. на ж.-д. трансп., 2010. - 492 с. (Шифр 656.2(09) / К79-835485)

76. Куманев Г. А.

На службе фронта и тыла : железнодорожный транспорт СССР накануне и в годы ВОВ 1938-1945 / Г. А. Куманев. - М. : Наука, 1976. - 455 с. (Шифр 656.2 / К90-018224)

77. Леонтьев Р. Г.

Инвестиционные процессы и железнодорожное строительство: российский опыт,

региональные перспективы, оценка эффективности : монография / Р. Г. Леонтьев, Н. В. Дербас, М. А. Немчанинова ; МПС РФ, ДВГУПС. - Хабаровск : ДВГУПС, 2004. - 371 с. (Шифр 625 / Л47-376657)

78. **Люди дела. Вклад железнодорожников в социально-экономическое развитие России** / под ред. В. В. Фортунатова. - М. : УМЦ по образов. на ж.-д. трансп., 2007. - 292 с. (Шифр 656.2(09) / Л93-365338)

79. **Нам дороги эти позабыть нельзя** / под ред. А. В. Ковтунова. - Самара : СамГУПС, 2005. - 196 с. (Шифр 656.2(09) / Н24-171038)

80. **Оренбургская магистраль: очерк истории Оренбургского отделения Южно-Уральской железной дороги** / ред.-сост. Ю. Ю. Селиверстов. - Оренбург : ОГАУ, 2007. - 272 с. (Шифр 656.2 / О-65-890452)

81. **Почаевец В. С.**

Введение в специальность. Электроснабжение на железнодорожном транспорте : учеб. пособие для студ. техникумов и коллед. ж.-д. трансп. / В. С. Почаевец ; утв. Управлением кадров и учеб. заведений Федерал. агентства ж.-д. трансп. - М. : Маршрут, 2005. - 139 с. - (Среднее профессиональное образование). (Шифр 621.331:621.311 / П65-823805)

82. **Развитие советского железнодорожного транспорта** : учеб. пособие для вузов / утв. глав. упр. учеб. завед. МПС ; под ред. : А. Г. Мушруб. - М. : Транспорт, 1984. - 255 с. (Шифр 656.2(09) / Р17-145664)

83. **Сенин А. С.**

Железнодорожный транспорт России в эпоху войн и революций (1914 - 1922 гг.) : монография / А. С. Сенин. - М. : УМЦ по образов. на ж.-д. трансп., 2009. - 320 с. (Шифр 656.2(09) / С31-816661)

84. **Совещательные съезды инженеров служб пути русских железных дорог. Т. 1.** - М. : Путь Арт, 2005. - 516 с. (Шифр 625.1 / С56-482829)

85. **Стилл Ф.**

Поезда. Великие путешествия / Ф. Стилл. - М. ; СПб. ; Минск : Питер, 2011. - 48 с. (Шифр 656.2(09) / С80-131312)

86. **Уральский исток Транссиба.** История Южно-Уральской железной дороги. - Челябинск : Авто Граф, 2009. - 656 с. (Шифр 656.2(09) / У68-764714)

87. **Экономика железнодорожного транспорта** : учеб. для вузов ж.-д. трансп. / доп. ФАЖТ ; под. ред.: Н. П. Терешинной, Б. М. Лapidуса. - М. : УМЦ ЖДТ, 2011. - 676 с. - (Высшее образование). (Шифр 656.2.003 / Э40-825885)

88. **Яковлев В. Н.**

Электрические железные дороги. Тяговые подстанции / В. Н. Яковлев; под ред. Г. С. Артеменко. - Ашхабад : Ылым, 1995. - 1995 с. (Шифр 621.331:621.311 / Я47-101273)

2. Царско-сельская железная дорога:

89. **Авдеев О. Г.** (кинооператор ; историк ; художник).

Первые железные дороги России / О. Г. Авдеев. - (Техника) // История науки и техники. - 2003. - № 7. - С. . 37-47. - 0; Царскосельская железная дорога. - Фот.- Рис. В 2001 г. исполнилось 150 лет Петербург-Московской железной дороге и 130 лет Белорусской железной дороге. Статья оформлена иллюстрациями, выполненными на основе исторического материала.

90. **Афони́на Г. М.**

155 лет открытия движения на магистрали Санкт-Петербург-Москва / Г. М. Афони́на. - (Страницы истории) // Автоматика, связь, информатика. - 2007. - № 1. - С. . 47-48. - 0; Сто пятьдесят пять лет открытия движения на магистрали Санкт-Петербург-Москва. История железнодорожной магистрали Санкт-Петербург-Москва.

91. **Афони́на Г. М.**

155 лет открытия движения на магистрали Санкт-Петербург-Москва / Г. М. Афони́на. - (Страницы истории) // Автоматика, связь, информатика. - 2007. - № 1. - С. . 47-48. - 0; Сто пятьдесят пять лет открытия движения на магистрали Санкт-

Петербург-Москва.

История железнодорожной магистрали Санкт-Петербург-Москва.

92. Георгиев Г.И.

Первая дистанция пути (на Царскосельской дороге) / Г.И. Георгиев // Путь и путевое хозяйство. - 1999. - №2. - С. 36-38.

93. Гольянов А. Л. (Центр. музей ж.-д. транспорта).

Акционерное общество "Царскосельская железная дорога" / А. Л. Гольянов, Г. П. Закревская. - (Из истории железных дорог) // Железнодорожный транспорт. - 2005. - №9. - С. 67-73.

Первая железнодорожная акционерная компания возникла в 1836 г. для строительства и эксплуатации первой в России Царскосельской железной дороги.

94. Зензинов Н.А.

Строитель Царскосельской дороги : [Франц Антон Герстнер (1793-1840гг.)] / Н.А. Зензинов // Путь и путевое хозяйство. - 1998. - №9. - С. 36-39.

95. Из воспоминаний о Царскосельской железной дороге, опубликованных в еженедельнике "Новое время" (издание А. С. Суворина, том VII, СПб., 1880). - (От заводской чугушки к Царскосельской железной дороге) // Железнодорожный транспорт. - 2007. - №9. - С. 12-13.

Воспоминания записаны со слов служащего дороги, который работал на ней много лет, фамилия его не указана. Различные курьезные случаи.

96. Максимова Т. А.

Дороги, без которых нам не жить / Т. А. Максимова // Родина. - 2009. - №11. - С. 105-107. - 200 лет российскому транспорту

Нет такой страны в мире, где железные дороги были бы более выгодны и даже необходимы, чем в России, так как они дают возможность сокращать большие расстояния путем увеличения скорости передвижения.

97. Максимова, Татьяна.

Дороги, без которых нам не жить / Татьяна Максимова. - (200 лет российскому транспорту) // Родина. - 2009. - №11. - С. 105-107 : ил.: 3 фото.

История развития российской железнодорожной сети до революции и после нее.

98. **Мельников П. П.** (подполковник).

Об относительных выгодах различных систем внутренних сообщений : (из отчета о путешествии 1837-1838 гг.) / П. П. Мельников, С. В. Кербедз. - (От заводской чугушки к Царскосельской железной дороге) // Железнодорожный транспорт. - 2007. - **№ 9**. - С. 14-15. - Впервые опубликовано: Журнал путей сообщения, 1840, т. 3, кн. 3.

Железные дороги представляют преимущество скорости, которое дает им высокое назначение в системе внутренних сообщений государств. В железных дорогах получают совершенно новую систему сообщения перевозки предметов торговли и особенно выгодную для переездов путешественников.

99. **Откуда есть пошли** российские железные дороги // Хроника. - 2010. - **№ 1, 25 янв.** - С. 2

15 апреля 1836 г. был обнародован Указ государя-императора о сооружении Царскосельской железной дороги.

100. **Павлов В. Е.** (проф. ПГУПС).

Первая Российская железная дорога массового пользования / В. Е. Павлов. - (От заводской чугушки к Царскосельской железной дороге) // Железнодорожный транспорт. - 2007. - **№ 9**. - С. 6-12.

30 октября (11 ноября по новому стилю) в 1837 г. состоялось торжественное открытие первой российской железной дороги массового пользования - Петербург и Царское Село были соединены однопутной железнодорожной колеей, по которой пошли поезда. В статье изложена история строительства дороги и ее вокзалов. Самая длинная история у Витебского вокзала, на фасаде которого к 160-летию дороги была открыта мемориальная доска: " Францу Антону фон Герстнеру, автору проекта и строителю первой в России железной дороги - Царскосельской. "

2.1. Книги о царско-сельской железной дороге:

101. **История железнодорожного транспорта России.** Т. 1. 1836-1917. - СПб. ; М., 1994. - 336 с. (Шифр 625.1(09) / И90-517527)

102. **Магистраль имени Октября.** - М. : Транспорт, 1990. - 343 с. (Шифр 656.2(09) / М12-605078)

103. **Путеводитель И. П. Золотницкого** по Царскосельской дороге: Павловск, Тярлево, Царское село, Средняя, Купчино, Санкт-Петербург и их окрестности. -

3. Куйбышевская железная дорога:

104. Дуров В.

Куйбышевская: в начале биографии : (Экскурсия по Самаро-Златоустовской ж.д.) / В. Дуров // Куйбышевский железнодорожник. - 2002. - **23 марта**. - С. 2.

105. Дуров В.

"Нет выше счастья ..." : (Н.Г. Гарин-Михайловский инженер-путеец, писатель) / В. Дуров // Куйбышевский железнодорожник. - 2002. - **16 марта**. - С. 2.

Биография талантливого инженера неразрывно связана с Самарским краем и историей Куйбышевской железной дороги.

106. Инвестиционные проекты года. Опыт дорог // Ж.-д. транспорт. - 2002. - **№12**. - С. 38-69.

Опыт Куйбышевской ж.д. -С.52-54.

107. Кучумов Л.

На линии Пенза-Кузнецк (с видами на историю) : К 130-летию Куйбышевской магистрали / Л. Кучумов // Куйбышевский железнодорожник. - 2004. - **№6, 20 февр.** - С. 13

108. Левченко А.С.

Повышение эффективности эксплуатационной работы : (Куйбышевская дорога) / А.С. Левченко, А.Т. Осьминин // Ж.-д. транспорт. - 1997. - **№11**. - С. 38-40.

В СамИИТе совместно со специалистами дороги была разработана методика определения экономически целесообразных направлений продвижения вагонопотоков по критерию энергетических затрат.

109. Осень 1918 года на Самаро-Златоустовской, или о чем напомнили старые фотографии // Куйбышевский железнодорожник. - 2002. - **5 ноября**. - С.

110. Попов Д.

Слагаемые успеха зависят от обеих сторон : (Куйбышевская дорога и регион) /

Д. Попов // Куйбышевский железнодорожник. - 2002. - **7 июня**. - С. 3.

111. Попов Д.

Старая сказка на новый лад : (На Куйбышевской железной дороге отправился в путь агитпоезд реформ) / Д. Попов // Гудок. - 2002. - **22 июня**. - С. 4.

Студенты СамГАПС взяли в художественной форме разъяснить труженикам линейных предприятий цели и задачи реформирования.

112. Родионов В.

Женщины - в тылу и на фронте : Куйбышевская магистраль / В. Родионов // Куйбышевский железнодорожник. - 2004. - **№8.-5 марта**. - С. 5.

113. Толин Дм.

Вокзал, развязка, "изюминка" : (Вокзал в Самаре) / Дм. Толин // Гудок. - 2002. - **24 августа**. - С. 3. - См. также: Куйбышевский железнодорожник.- 3 сент.

Вокзал в Самаре стал ее настоящим символом. Мнение специалистов: главного архитектора г. Самары М. Арзянцева и главного архитектора проекта вокзала Ю. Храмова.

3.1. Книги по истории Куйбышевской железной дороги:

114. **50 лет в пути** / под ред. : Д. С. Сугака. - Куйбышев, 1967. - 232 с. (Шифр 656.2 / П99-160582)

115. Данилов С. К.

Экономическая география транспорта СССР : учеб. для вузов ж.-д. трансп. / С. К. Данилов ; утв. Гл. упр. учеб. завед. МПС. - М. : Транспорт, 1977. - 376 с. (Шифр У04 / Д18-172259)

116. **Из века XIX в век XXI.** Куйбышевская железная дорога 125 лет: 1874-1999 / МПС РФ ; под ред. : А. С. Левченко. - Самара, 1999. - 192 с. (Шифр 656.2(09) / И32-601421)

117. **Имена и судьбы.** Начальники Куйбышевской железной дороги. - Самара : Книга, 2008. - 240 с. (Шифр 656.2(09) / И51-179160)

118. **Навстречу новому веку (1874-1974)** : к столетию Куйбышевской Ордена Ленина железной дороги . - Куйбышев : Кн. изд-во, 1974. - 320 с. (Шифр 656.2(09) / Н15-534778)

119. **Обеспечение нужд народного хозяйства региона в перевозках** Куйбышевской железной дорогой на основе внедрения научно-технического прогресса : тезисы докладов X областной научно-практической конференции. - Куйбышев : КИИТ, 1987. - 123 с. (Шифр 656.2 / О-13-847916)

120. **Поклонимся великим тем** годам. Куйбышевская магистраль в годы Великой Отечественной войны. 1941 - 1945. - Самара, 2005. - 53 с. (Шифр 656.2(09) / П48-736623)

121. **Пятьдесят лет в пути** : героям-железнодорожникам Куйбышевской магистрали, посвящается. - Куйбышев : Волжская коммуна, 1967. - 232 с. (Шифр 656.2 / П99-155822)

123. **Чертыковцев В. К.**

Логистические принципы в маркетинге транспортных услуг / В. К. Чертыковцев, О. М. Сергеева ; МПС РФ, СамГАПС. - Самара : СамГАПС, 2004. - 64 с. (Шифр 658.5 / Ч-50-203165)

4. История вокзалов и станций:

124. **Акция "Вокзалы - побратимы"** // Железнодорожный транспорт. - 2005. - **№ 10.** - С. . 23.

Главный вокзал Берлина и Белорусский вокзал Москвы объявлены вокзалами - побратимами. В рамках партнерства стороны будут обмениваться опытом развития вокзалов и совершенствования обслуживания пассажиров.

125. **Зиганшин С. У.** (главный архитектор - заместитель главного инженера). Развитие вокзального комплекса в Екатеринбурге / С. У. Зиганшин. - (Уралгипротрансу - 70 лет) // Транспортное строительство. - 2006. - **№ 7.** - С. . 17-20.

Реконструкция вокзала завершила очередной этап расширения и развития

пассажирского комплекса.

126. **Ицкович Б. С.** (спец. кор. журнала).

Уникальный вокзал в Самаре / Б. С. Ицкович. - (Пассажирский комплекс) // Железнодорожный транспорт. - 2005. - **№ 5**. - С. . 7-10.

Напротив старинного здания управления Куйбышевской дороги стоит новое впечатляющее современное сооружение в стиле "техно". Современный дизайн - сочетание металлического каркаса и стеклопакетов - сделали это сооружение одним из самых интересных зданий в городе.

127. **Колычева, Светлана.**

Омск. Привокзальная площадь / Светлана Колычева. - (Светочъ ; Вып. 176) : Привокзальная площадь // Культурно-просветительная работа (встреча). - 2008. - **№ 1**. - С. 33-37 : Ил.: фото

История строительства привокзальной площади Омска и прилегающих к нему построек уникальна. В начале XX века через Омск началось прокладывание Великого Сибирского Железнодорожного пути, поэтому очень важным для города было обрести свой стиль, а выразить его смогли бы оригинальные архитектурные строения, украсившие станцию "Омск" и площадь вокруг нее.

128. **Павлов В. Е.** (проф. ПГУПС).

Первая Российская железная дорога массового пользования / В. Е. Павлов. - (От заводской чугулки к Царскосельской железной дороге) // Железнодорожный транспорт. - 2007. - **№ 9**. - С. 6-12.

30 октября (11 ноября по новому стилю) в 1837 г. состоялось торжественное открытие первой российской железной дороги массового пользования - Петербург и Царское Село были соединены однопутной железнодорожной колеей, по которой пошли поезда. В статье изложена история строительства дороги и ее вокзалов. Самая длинная история у Витебского вокзала, на фасаде которого к 160-летию дороги была открыта мемориальная доска: " Францу Антону фон Герстнеру, автору проекта и строителю первой в России железной дороги - Царскосельской. "

129. **Толстов Ю. Г.** (историк-архивист).

Дорога на юг : к 140-летию становления Московско-Курской магистрали / Ю. Г. Толстов. - (Из истории железных дорог) // Железнодорожный транспорт. - 2006. - **№ 12**. - С. . 80-81.

Строительство Курской дороги началось летом 1864 г. и через 2 года был готов первый участок в 93 версты до Серпухова. 17 ноября 1866 г.- день рождения Курского вокзала в Москве и всей Московско-Курской магистрали.

130. **Толстов Ю. Г.** (историк-архивист).

Дорога на юг : к 140-летию становления Московско-Курской магистрали / Ю. Г. Толстов. - (Из истории железных дорог) // Железнодорожный транспорт. - 2006. - **№ 12**. - С. . 80-81.

Строительство Курской дороги началось летом 1864 г. и через 2 года был готов первый участок в 93 версты до Серпухова. 17 ноября 1866 г. - день рождения Курского вокзала в Москве и всей Московско-Курской магистрали.

131. **Толстов Ю.Г.**

А ведь был такой - Нижегородский! : (История Нижегородского вокзала в Москве) / Ю.Г. Толстов // Ж.-д. транспорт. - 2002. - **№5**. - С. 74-75.

132. **Толстов Ю.Г.**

Вокзал северных дорог / Ю.Г. Толстов // Ж.-д. транспорт. - 1999. - **№3**. - С. 75-77.

133. **Толстов Ю.Г.**

За Бутырской заставой... : К 100-летию Савеловского вокзала / Ю.Г. Толстов // Ж.-д. транспорт. - 2002. - **№6**. - С. 74-76.

134. **Толстов Ю.Г.**

Курский вокзал столицы : (Из истории железных дорог) / Ю.Г. Толстов // Ж.-д. транспорт. - 1995. - **№6**. - С. 70-74.

5. Ученые и изобретатели железнодорожного транспорта:

135. **Богданов Г.И.**

Первый историограф отечественного мостостроения : (К 100-летию выхода кн. Л.Ф. Николаи "Краткие исторические данные о развитии мостового дела в России") / Г.И. Богданов, В.И. Ярошно // Транспортное строительство. - 1998. - **№12**. - С. 27-29.

136. **Ветров И.Е.**

Выдающийся инженер и организатор : [Бородин А.П. (1848-1898)] / И.Е. Ветров // Ж.-д. транспорт. - 1999. - **№3**. - С. 71-75.

137. Выпов И.Г.

Академик И.Г. Александров : (К 120-летию со дня рождения) / И.Г. Выпов // Ж.-д. транспорт. - 1995. - **№12**. - С. 58-59.

138. Выпов И.Г.

Великий самоучка : [Кулибин И.П. (1735-1818гг.)] / И.Г. Выпов // Путь и путевое хозяйство. - 1996. - **№6**. - С. 25-28.

139. Выпов И.Г.

Выдающийся представитель отечественной науки : 130 лет со дня рождения академика Е.О. Патона / И.Г. Выпов // Ж.-д. транспорт. - 2000. - **№3**. - С. 70-74.
Патон Е.О. (1870-1953) - мостостроитель и сварщик, профессор, доктор техн. наук.

140. Выпов И.Г.

Выдающийся ученый-мостостроитель : (К 175-летию со дня рождения Д.И. Журавского) / И.Г. Выпов // Ж.-д. транспорт. - 1996. - **№6**. - С. 70-73.

141. Выпов И.Г.

Выдающийся ученый-сварщик : (Академик К.К. Хренов (1894-1984). / И.Г. Выпов // Ж.-д. транспорт. - 2001. - **№3**. - С. 74-76.

142. Выпов И.Г.

Инженер и ученый Г.С. Семиколенов / И.Г. Выпов // Ж.-д. транспорт. - 1996. - **№2**. - С. 66-68.

143. Выпов И.Г.

Инженер путей сообщения Андрей Иванович Дельвиг / И.Г. Выпов // Транспортное строительство. - 1998. - **№7**. - С. 29-30.

144. Выпов И.Г.

Инженер, ученый, педагог : К 100-летию со дня рождения К.К. Якобсона / И.Г. Выпов // Ж.-д. транспорт. - 2002. - **№5**. - С. 72-74.

145. Выпов И.Г.

Корифей отечественного мостостроения : (К 140-летию со дня рождения Л.Д. Проскурякова) / И.Г. Выпов // Транспортное строительство. - 1998. - **№1**. - С. 33-34

146. Выпов И.Г.

Корифей отечественной науки : (Образцов В.Н. - 125 лет со дня рождения) / И.Г. Выпов // Путь и путевое хозяйство. - 1999. - **№10**. - С. 33-35.

147. Выпов И.Г.

Лицом к производству : (К 100-летию МИИТа. Кафедра "Мосты" под рук. Г.К. Евграфова) / И.Г. Выпов // Путь и путевое хозяйство. - 1995. - **№6**. - С. 23-24.

148. Выпов И.Г.

Николай Осипович Крафт : К 200-летию со дня рождения / И.Г. Выпов // Транспортное строительство. - 1998. - **№8**. - С. 29-30.

149. Выпов И.Г.

Первый в мире электромагнитный телеграф : (К 120-летию со дня рождения П.Л. Шиллинга) / И.Г. Выпов // Путь и путевое хозяйство. - 1996. - **№7**. - С. 36-37.

150. Выпов И.Г.

Профессор Лавр Дмитриевич Проскуряков / И.Г. Выпов // Путь и путевое хозяйство. - 1998. - **№7**. - С. 34-36.

151. Выпов И.Г.

Талантливый инженер и ученый мостостроитель : К 95-летию со дня рождения Н.М. Колоколова / И.Г. Выпов // Ж.-д. транспорт. - 1999. - **№8**. - С. 74-77.

Экземпляры: всего:1 - чз(1)

Пионер отечественного железобетонного мостостроения.

152. Выпов И.Г.

Талантливый инженер и ученый : К 200-летию со дня рождения Н.О. Крафта / И.Г. Выпов // Ж.-д. транспорт. - 1999. - **№2**. - С. 66-68.

153. Выпов И.Г.

Талантливый ученый, изобретатель, инженер : [Н.Е. Долгов (1871-1919г.)] / И.Г. Выпов // Путь и путевое хозяйство. - 1996. - **№12**. - С. 29-31.

154. Выпов И.Г.

Феликс Ясинский: инженер и ученый / И.Г. Выпов // Ж.-д. транспорт. - 2002. - **№3**. - С. 73-77.

155. Гаврилов И.Г.

Леопольд Федорович Николаи : (Основоположник отечественной школы мостостроения) / И.Г. Гаврилов // Ж.-д. транспорт. - 1995. - **№4**. - С. 72-73.

156. Говнич А. К. (д-р техн. наук).

Ученый, педагог, литератор : к 80-летию Н. В. Правдина / А. К. Говнич // Транспорт: наука, техника, управление / ВИНТИ. - 2006. - **№ 1**. - С. 5-6

157. Звягельская И.Л.

К "железнодорожному буму" причастен [А.А. Бетанкур] / И.Л. Звягельская // Автоматика, связь, информатика. - 2001. - **№4**. - С. 35. - см. также 2-ю обложку.

158. Зензинов Н.А.

Во славу Отечества : [Леопольд Федорович Николаи (1844-1908гг.) -профессор мостов] / Н.А. Зензинов // Путь и путевое хозяйство. - 1996. - **№7**. - С. 38-39.

159. Зензинов Н.А.

Мосты профессора Проскурякова / Н.А. Зензинов // Ж.-д. транспорт. - 1997. - **№10**. - С. 20-23.

160. Зензинов Н.А.

"Наука - это моя жизнь" : [Лавр Дмитриевич Проскуряков (г.р.1858г.) - ученый мостовик и педагог] / Н.А. Зензинов // Путь и путевое хозяйство. - 1994. - **№8**. - С. 33-34.

161. Зензинов Н.А.

Почетный профессор [МИИТа С.П. Першин] / Н.А. Зензинов // Путь и путевое хозяйство. - 1993. - **№8**. - С. 29-30.

162. Зензинов Н.А.

Сергей Юльевич Витте : [Витте С.Ю. (1848-1915), к 150-летию со дня рождения] / Н.А. Зензинов // Ж.-д. транспорт. - 1999. - **№5**. - С. 68-72.

163. Каменский В.Б.

Труженик науки : (Заслуженный деятель науки и техники РФ, доктор техн. наук, проф. М.Ф. Вериго) / В.Б. Каменский, Н.А. Зензинов // Путь и путевое хозяйство. - 1996. - **№8**. - С. 36-39.

164. Кантор И.И.

Изыскания и проектирование железных дорог : Вклад ученых МИИТа в теорию и практику / И.И. Кантор // Ж.-д. транспорт. - 1996. - **№7**. - С. 66-69.

165. Кантор И.И.

Изыскатель, исследователь, воспитатель : (К 100-летию со дня рождения А.В. Горинова) / И.И. Кантор, И.В. Турбин // Ж.-д. транспорт. - 2002. - **№11**. - С. 71-74.

166. Карянин В.И.

Выдающийся конструктор локомотивов : (К 100-летию со дня рождения Л.С. Лебедянского) / В.И. Карянин // Ж.-д. транспорт. - 1999. - **№1**. - С. 70-73.

167. Касаткин Г.С.

Талантливый ученый и конструктор : 125 лет со дня рождения Я.М. Гаккеля учёного и конструктора тепловозостроения в России / Г.С. Касаткин // Ж.-д. транспорт. - 1999. - **№11**. - С. 66-67.

168. Касаткин Г.С.

Теоретик и практик электрификации [Генрих Осипович Графтио (1869-1949гг.)] / Г.С. Касаткин // Ж.-д. транспорт. - 1994. - **№12**. - С. 73-74.

169. Коренев Л.И.

"Да здравствует русская инженерная мысль!" : (О братьях Струве) / Л.И. Коренев // Путь и путевое хозяйство. - 1998. - **№1**. - С. 37-38.

170. Ламанов А.

Сила здравого смысла. Один урок в школе Сергея Витте : (Искусство управления) / А. Ламанов // Гудок. - 2002. - **25 мая**. - С. 3.

171. Левин Б.А.

Выдающийся ученый, педагог, инженер : [К 125-летию со дня рождения академика В.Н. Образцова] / Б.А. Левин, Б.Ф. Шаульский // Ж.-д. транспорт. - 1999. - **№6**. - С. 71-76.

172. Монахов И.К.

Талант, дарованный судьбой : (Доктор наук, академик О.П. Ершков) / И.К. Монахов // Путь и путевое хозяйство. - 1994. - **№10**. - С. 34-36.

173. Правдин Н.В.

Видный ученый транспорта и педагог : (К 100-летию Ф.И. Шаульского) / Н.В. Правдин // Ж.-д. транспорт. - 2002. - **№11**. - С. 75-77.

Крупный специалист в области ж.-д. станций, промышленного транспорта и взаимодействия различных видов транспорта.

174. Терешина Н.П.

Вклад ученых МИИТа в развитие транспортно-экономической науки : (К 70-летию образования ин-та экономики и финансов МИИТа) / Н.П. Терешина, В.Я. Шульга, В.Г. Галабурда // Экономика железных дорог. - 2001. - **№12**. - С. 97-105.

175. Федоров Л. С. (проф.).

Научный вклад в решении проблемы формирования единой транспортной системы страны : 100 лет со дня рождения профессора И. В. Кочетова / Л. С. Федоров, М. В. Кравченко // Транспорт: наука, техника, управление/ВИНИТИ. - 2005. - **№ 4**. - С. 3-4

176. Холодкова Н.

Его года - его богатство : [Владимир Георгиевич Альбрехт - ученый в области ж.-д. пути] / Н. Холодкова // Путь и путевое хозяйство. - 1996. - **№2**. - С. 37-39.

177. Холодкова Н.П.

"А годы летят, наши годы как птицы летят ..." : [Шульга В.Я. - академик, доктор, профессор, заслуженный деятель науки и техники РСФСР] / Н.П. Холодкова //

Путь и путевое хозяйство. - 1999. - **№11**. - С. 9-14.

178. Холодкова Н.П.

Пусть сердцу не хочется покоя : (Доктор наук, почетный профессор МИИТа, заслуженный деятель науки и техники РФ В.Я. Шульга) / Н.П. Холодкова // Путь и путевое хозяйство. - 1994. - **№10**. - С. 31.

179. Шадур Л.А.

Наука о вагонах: вклад ученых МИИТа / Л.А. Шадур // Ж.-д. транспорт. - 2000. - **№1**. - С. 66-72.

180. Шульга В.Я.

Ученый, воспитатель, педагог [А.А. Смехов] / В.Я. Шульга // Ж.-д. транспорт. - 2000. - **№3**. - С. 75-77.

6. В память о Великой Отечественной войне:

182. Кириченко А. В. (капитан первого ранга запаса, доктор технических наук). Геральдика службы военных сообщений / А. В. Кириченко, И. В. Мартыненко. - (Страницы истории) // Железнодорожный транспорт. - 2012. - **№ 3**. - С. 62-66 : фот.

История геральдики и фирменных знаков отличия службы военных сообщений и железнодорожников неразрывно связана с началом подготовки специалистов по строительству и эксплуатации путей сообщения, и в первую очередь с созданием корпуса инженеров путей сообщения и его Петербургского института.

183. Когатько Г. И. (генерал-полковник ; командующий Железнодорожными войсками).

Героические свершения воинов-железнодорожников / Г. И. Когатько. - (К 60-летию Победы) // Железнодорожный транспорт. - 2005. - **№ 4**. - С. . 23-29.

С первых дней войны бесперебойную работу железнодорожного транспорта, связавшего воедино тыл и фронт, обеспечила героическая деятельность воинов железнодорожных войск и спецформирований НКПС.

184. Когатько Г. И. (генерал-полковник).

Железнодорожным войскам - 155 лет : [пресс-конференция командующего Железнодорожными войсками Г. И. Когатько] / Г. И. Когатько. - (Круглая дата) // Железнодорожный транспорт. - 2006. - **№ 10**. - С. . 41-42.

Командующий отметил, что на протяжении 155-летней истории многое в оснащении, тактике и оперативном искусстве Железнодорожных войск изменилось, однако неизменными остаются верность военных железнодорожников долгу и преданность Отечеству.

185. **Корнишин Е. К.** (зам. командующего Железнодорожными войсками). Техническое прикрытие и восстановление железных дорог / Е. К. Корнишин. - (К 60-летию Победы) // Железнодорожный транспорт. - 2005. - **№ 6**. - С. . 38-41.

Воинам-железнодорожникам пришлось в противовес большим масштабам разрушений разработать систему поддержания живучести стальных магистралей и быстрого их восстановления. На железнодорожные войска возлагалось и прикрытие наиболее важных объектов на фронтовых дорогах.

186. **Космин В. В.** (акад., проф.).

Военные железнодорожники в победном 45-м / В. В. Космин, В. К. Стрельников. - (Военные железнодорожники в Великой Отечественной) // Транспортное строительство. - 2010. - **№ 3**. - С. 2-3 : 4 фот.

В обеспечении Победы над фашистскими агрессорами исключительно важную роль сыграл железнодорожный транспорт, необходимым условием бесперебойной работы которого явилась героическая деятельность воинов железнодорожных войск. Без их самоотверженного труда транспорт не справился бы со своими задачами, не выдержал бы того гигантского напряжения, которое выпало на его долю в 1941-1945 годах.

187. **Пашинин С. А.** (зам. пред. Центр. совета ветеранов войны и труда ж.-д. транспорта России).

Спецформирования НКПС / С. А. Пашинин. - (К 60-летию Победы) // Железнодорожный транспорт. - 2005. - **№ 6**. - С. . 65-66.

Всего в годы войны действовало более 2000 спецформирований, являющихся передвижными отрядами военных железнодорожников.

188. **Смирнов М. И.**

К 65-летию великой победы / М. И. Смирнов. - (9 мая) // Автоматика, связь, информатика. - 2010. - **№ 5**. - С. 2-4 : ил.

Работа железных дорог в годы Великой Отечественной войны.

189. Сухостат А. А.

Подвиг транспортных строителей / А. А. Сухостат. - (25 лет чернобыльской катастрофы) // Транспортное строительство. - 2011. - **№ 4**. - С. 24-28 : 6 фот.

О работе транспортных строителей по ликвидации последствий чернобыльской катастрофы в 1986 году. Они принимали участие в сооружении котлована для азотной заморозки грунта под четвертым реактором, строили железную дорогу для доставки эксплуатационного персонала на Чернобыльскую АЭС.

190. Шолин В. В.

В память о Великой Отечественной / В. В. Шолин. - (Книжная полка) //

Транспортное строительство. - 2010. - **№ 4**. - С. 34 : 1 рис.

Статья посвящена сборнику, который представляет собой воспоминания сотрудников Мосгипротранса - участников Великой Отечественной войны.

191. Яшин С. Я.

Восстановление железных дорог в первый период Великой Отечественной войны / С. Я. Яшин // Путь и путевое хозяйство. - 2009. - **№ 3**. - С. 34-37

В ходе восстановительных работ 1941-42 гг. железнодорожные войска и спецформирования НКПС организационно окрепли, приобрели новую технику и инструменты, освоили эффективные методы организации работ на широком фронте.

192. Яшин, Сергей Владимирович. (канд. филос. наук, доцент).

Органы военных сообщений в годы Великой Отечественной войны / С. В. Яшин. - (Сообщения) // Вопросы истории. - 2009. - **№ 8**. - С. 46-52.

О деятельности органов военных сообщений, а также подчинявшихся им частей железнодорожных войск в период Великой Отечественной войны, их неоценимом вкладе в обеспечение победы в важнейших сражениях.